

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 138

18 ноября 2014 г.

ТЕМА: Изменение конструкции ТПН на двигателях ЯМЗ-6565, ЯМЗ-6585 всех комплектаций и модификаций производства ОАО «Автодизель»



Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
Тема / проблема:	Изменение контрукции ТПН на двигателях ЯМЗ-6565, ЯМЗ-6585 всех комплектаций и модификаций производства ОАО «Автодизель»					
Модель:						
Рынки сбыта:	Семейство ЯМЗ-6565, ЯМЗ-6585					

Уважаемые коллеги!

Сообщаем Вам, что с мая 2014 года на двигателях **ЯМЗ-6565, ЯМЗ-6585** всех комплектаций и модификаций с № ТНВД 0004292 изменена конструкция топливоподкачивающего насоса (ТПН) см. Таблица 1.

Таблица 1.

Наименование	До изменения (рис. 1)		Поставка в зап. части	После изменения (рис. 2)		Взаимозаменяемость	Примечание
	Обозначение	Кол.		Обозначение	Кол.		
Топливный насос высокого давления	47.1111005	1	П	47.1111005	1	сохранена	-
	47.1111005-10	1	П	47.1111005-10	1		
Корпус топливного насоса с кулачковым валом	47.1111015	1	Н	47.1111015-10	1	не сохранена	-
Крышка подшипника задняя в сборе	47.1111074-10	1	Н	47.1111074-20	1	не сохранена	-

Крышка подшипника задняя в сборе	47.1111075-10	1	Н	47.1111075-20	1	не сохранена	-
Корпус насоса с корпусом шестерен	-	-	-	48.1111015-40	1	не сохранена	Узел состоит из комплекта сборочный единиц 48.1106047-21 и 48.1106020-40
Корпус насоса с клапанами	48.1106020 (рис. 3)	1	Н	48.1106020-40 (рис. 4)	1	не сохранена	-
Корпус насоса с манжетой и штифтами	48.1106023	1	Н	-	-	-	-
Штифт	48.1106028 ^{*1}	2	Н	870770 ^{*2}	2	не сохранена	^{*1} - запрессован в дет. 48.1106024 ^{*2} - запрессован в дет. 47.1111075-20
Втулка ведущей шестерни	48.1106044	1	Н	48.1106044-20	1	не сохранена	-
Корпус шестерен с шестернями	48.1106047 (рис. 5)	1	Н	48.1106047-21 (рис. 6)	1	не сохранена	Шестерни 48.1106040 и 48.1106042 подобраны комплектно к корпусу шестерен с учетом обеспечения зазоров.
Тарелка	-	-	-	48.1106069	1	-	-
Пробка предохранительного клапана	48.1106070	1	Н	48.1106070-30	1	не сохранена	-
Пружина предохранительного клапана	48.1106071	1	Н	48.1106071-20	1	не сохранена	-
Клапан	Шарик 9-5 ГОСТ 3722-81	1	Н	48.1106072	1	не сохранена	-

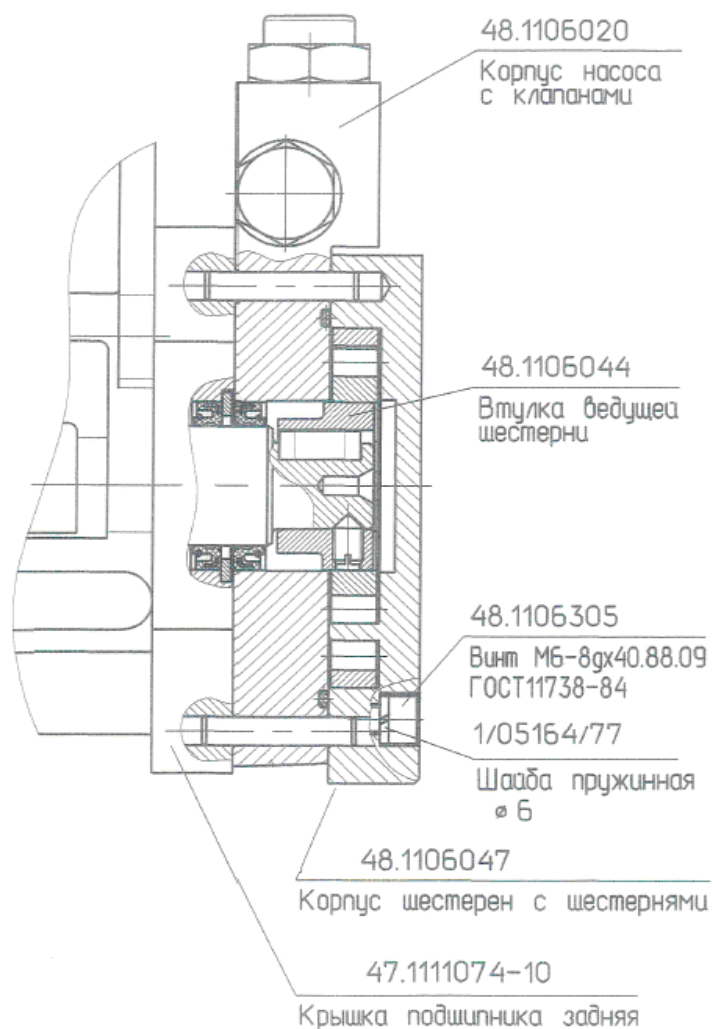
Пробка	48.1106073	1	Н	-	-	-	-
Пружина	48.1106075	1	Н	48.1106075-20	1	не сохранена	-
Упор	48.1106274	1	Н	-	-	-	-
Пробка	320.31018	1	Н	236-1112172	1	не сохранена	Транспортная (для защиты ТПН от загрязнения до установки на двигатель)
Шайба	852205	2	Н	-	-	-	-
Винт М6-6gx40.88.09	48.1106305	8	Н	Винт М6-6gx40.88.09	7	не сохранена	-
Шайба плоская	-	-	-	1/26397/01	7	не сохранена	-
Шайба пружинная	1/05164/77	8	Н	1/05164/77	7	сохранена	-

Н - не поставляется в запасные части.

П - поставляется в запасные части

Отвод топлива для ЭФУ см. рис. 7.

До изменения



После изменения

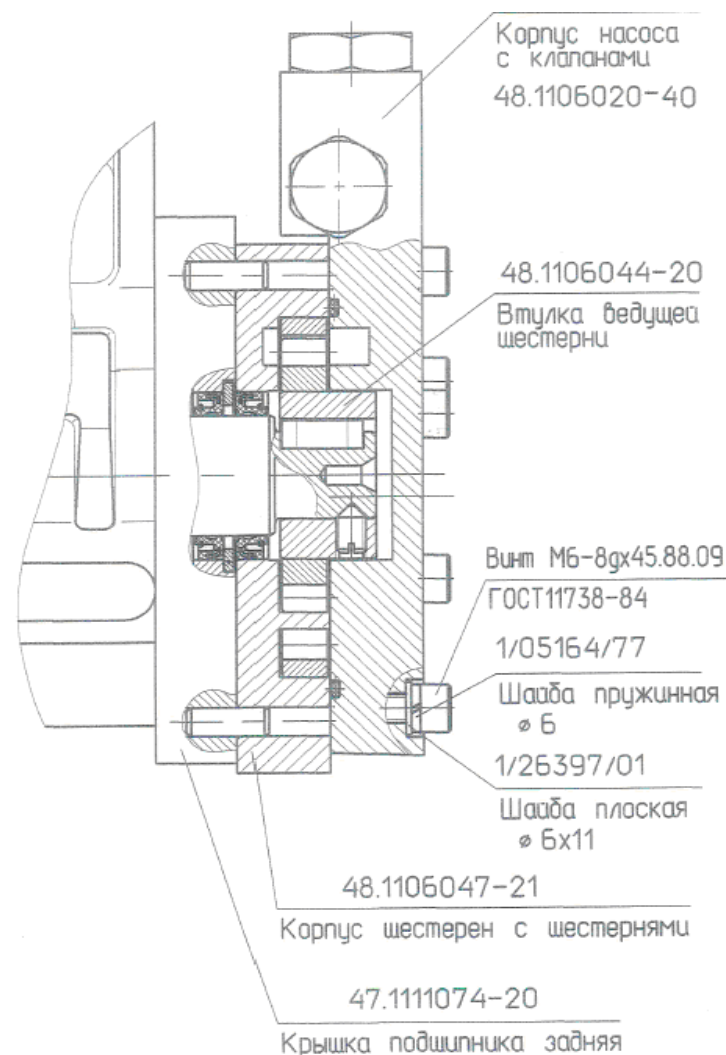


Рис. 1. ТНВД мод. 47.1111005, 47.1111005-10

Рис. 2. ТНВД мод. 47.1111005, 47.1111005-10

До изменения

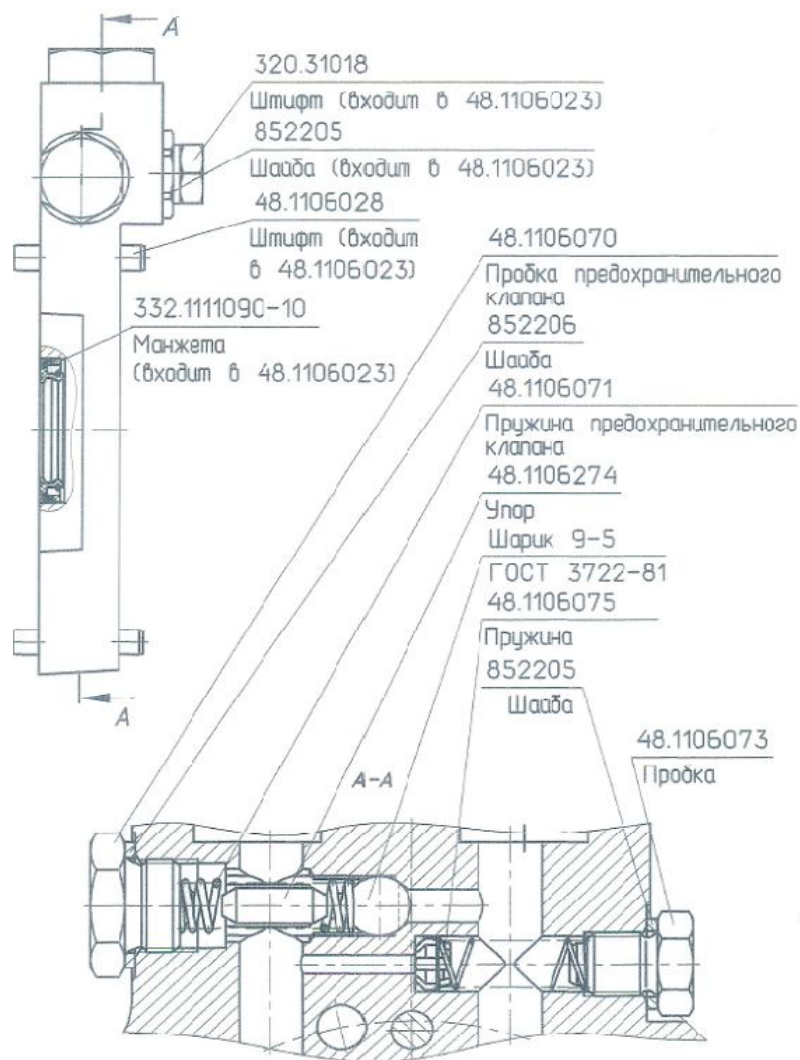


Рис. 3. Корпус насоса с клапанами 48.1106020

После изменения

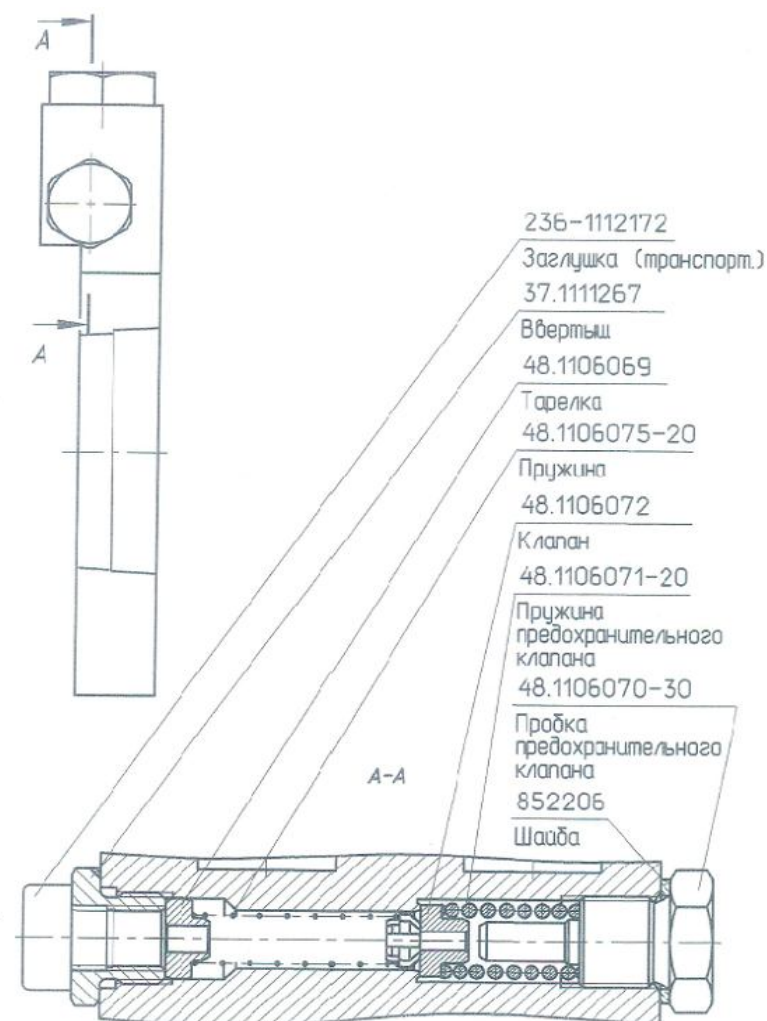


Рис. 4. Корпус насоса с клапанами 48.1106020-40

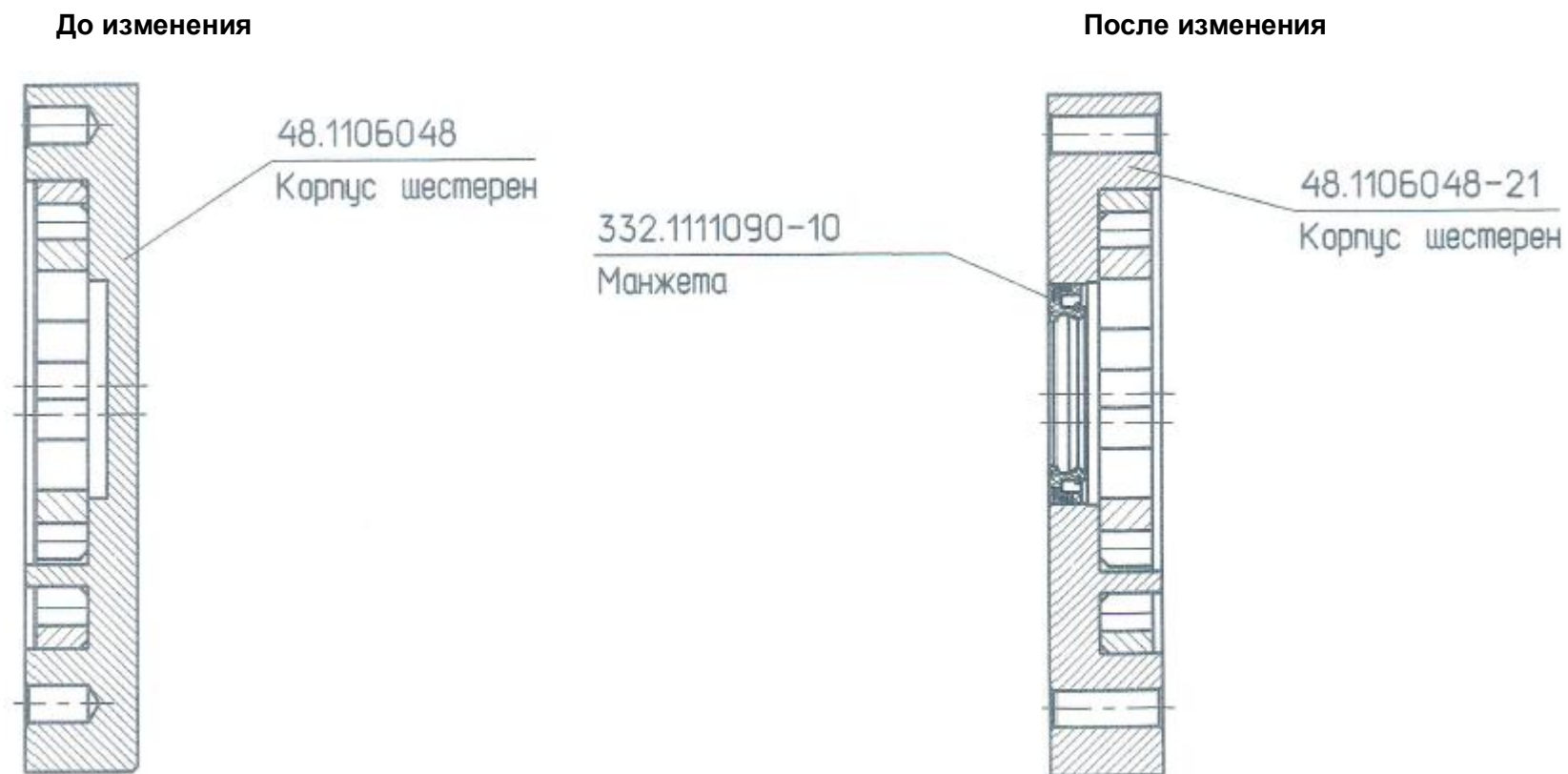


Рис. 5. Корпус шестерен с шестернями 48.1106047

Рис. 6. Корпус шестерен с шестернями 48.1106047-21

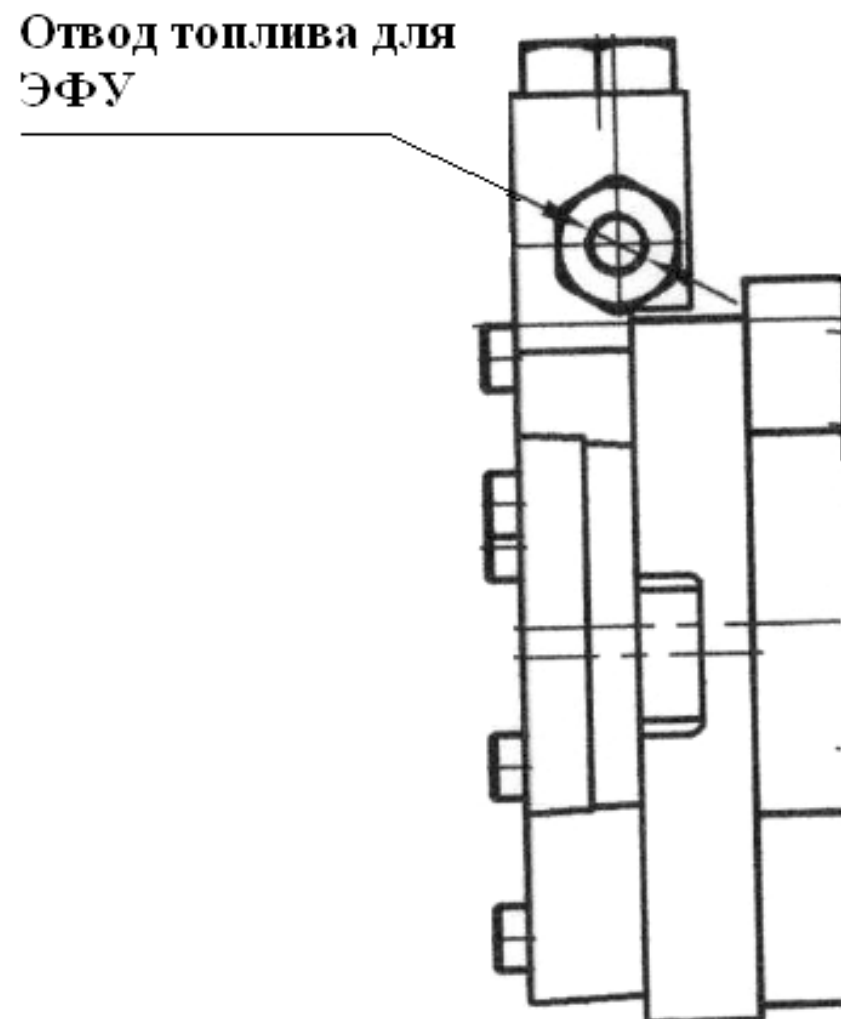


Рис. 7. Отвод топлива для ЭФУ (после изменения ТПН)